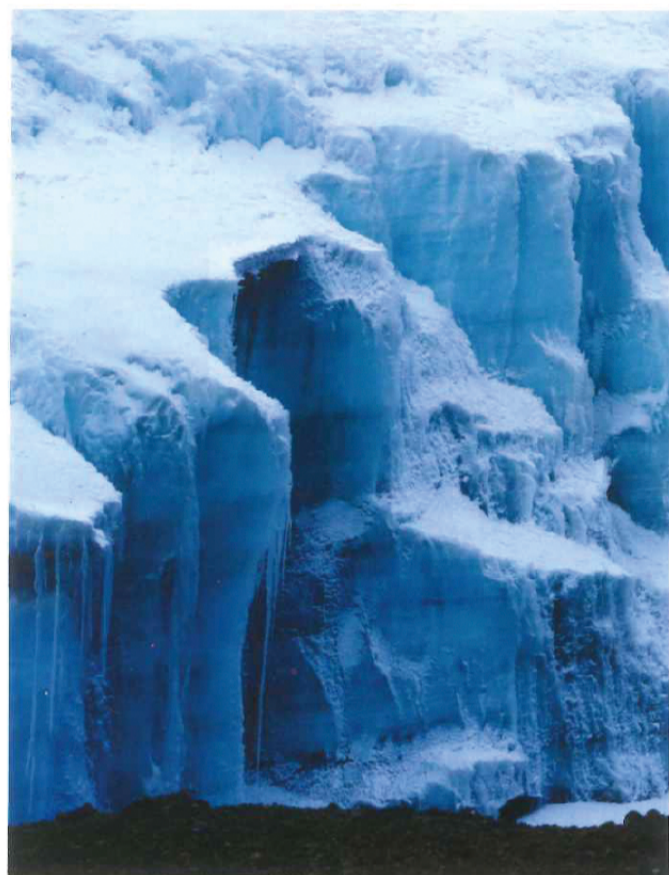


# 理事長トヨダの The Lord of the Everest 第6回

## もしかしたら、 我が国ニッポンは主犯格?

# Special



氷河が溶けきってしまうと、まずタンザニア周辺の国々の水事情が急激に悪化。また砂漠化することによって大きな気候変動が起き、それは明らかにニッポンにも大きく影響する。撮影：豊田直之

してV字の深い溝となっていた。ほぼ6,000mの標高にある氷河は明らかに溶融していたのだ。

地元の登山ガイド・アベル氏の話では、「氷河は40年ぐらい前から溶け始めたようだが、ここ数年の溶け方のスピードはひどい。俺たちには、どうすることもできないんだ。もう4分の1しか残っていないこの氷河は、たぶんあと10年はもたないだろうな」ということだった。

### タンザニアの人たちは「とぼっちり」?

この氷河溶融の原因は、どうやら地球温暖化によるもの。気温の上昇によって溶融が始まり、その溶融スピードもかなり加速しているのが現状。

地球温暖化の原因となる温室効果ガス、その一つである二酸化炭素の排出について考えてみた。もし、



キリマンジャロのあるタンザニアの人たちの暮らしは実に質素。皆無というわけではないが、環境に与えるストレスは極めて少ない暮らしぶりであった。撮影：豊田直之



タンザニアでニッポンの悪しき営みを謝りたい。そんな気持ちになった旅だった。

キリマンジャロのあるタンザニアの人たちが、二酸化炭素をバンバン排出して、それが原因で地球温暖化を促進し、氷河が溶けているとしたら、それは自分たちの責任と言えるだろう。

しかし、どう見てもここに原因があるようには思えない。産業は農業と放牧による酪農がメイン。質素な家で暮らし、電気は通じてはいるものの、街から外れれば、そこではランプを使っていた。タンザニアの人たちの暮らしに原因があるわけではないのだ。



よそのどこかの国のとぼっちりを、この国の人たちはもろにかぶってしまっている。

降は、原発から火力発電所に頼りっぱなしになっている現実。火力発電による二酸化炭素の排出は極めて多く、極端な言い方をすれば、キリマンジャロの氷河を溶かしているのは私たちの責任でもある。

火力発電ではなく、何らかのエネルギーにシフトする必要がある。政府任せではなく、自分たちで何とかしないと何も変わらない。そんな時代に突入しているのではないだろうか。

### 私たちが なんとかしないと...

二酸化炭素の排出量、我が国ニッポンは5位。上位の国が大国であることを考えると、実は我が国が主犯格であることに気づくはずだ。特に東日本大震災以

## 大岡川野鳥観察記 No.16

### ルリビタキ

瑠璃鶉  
【Red-flanked bluetail】  
スズメ目ヒタキ科 14cm



通常は、「チッチッ」という鳴き声だが、さえずりは、まるで口笛のようなきれいな声。撮影：道下勝基

留鳥または漂鳥として四国以北の高山の林で繁殖し、秋が深まると暖地や低地で越冬するため、都会の公園でも見かけることができるようになります。

スズメと同じ位の大きさで、オスは頭部から尾羽にかけカラダの上部は鮮やかな青色で、胸部は白く、脇は橙色。眼の上に

白いラインがあるイケメンな野鳥です。メスは地味な褐色ですが、胸部から脇腹はオスと同様の色をしています。

名の由来は鮮やかな「瑠璃」色から名付けられたと考えられ

ます。オスがこの鮮やかな色になるまでは4年ほどかかり、オス・メスの見分けが難しいこともあります。

繁殖期(5~8月)以外は単独で行動。食性は雑食で、虫を捕食したり、小型の果実も食べます。

冬から春までの間、氷取沢周辺を散策中、もしも「チッチッ」と声が聞こえたら、本種を観察することができるかもしれません。

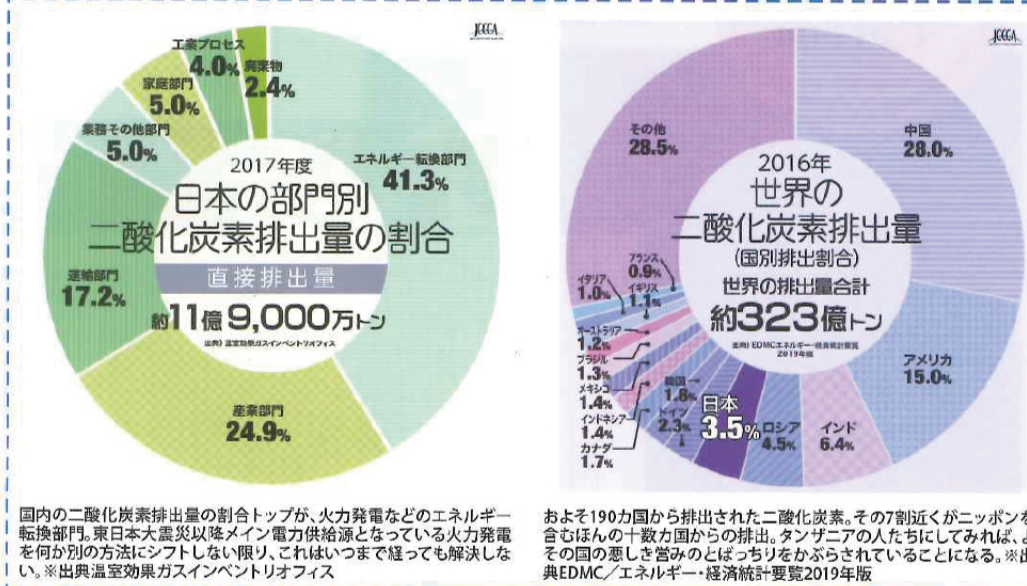


冬場から春にかけて、大岡川源流域の氷取沢周辺で見られる。撮影：道下勝基

地球温暖化を招く最も大きな要因とされる二酸化炭素の排出量。我が国ニッポンは、堂々と5位に位置付け。この好位置(?)につけているのは、エネルギーの転換、つまり火力発電に思いっきり頼ってしまっているエネルギー政策が最も大きな原因であろう。

山頂の氷河は  
明らかに溶融していた!  
昨年10月に、アフリカ大陸最高峰・キリマンジャロ(5,895m)を登頂。その山

頂にある氷河を見てきた。8mほどの高さのある氷河のいたるところから大きなつららが下がり、氷河の下側の土は、水が流れた跡と



**Radio Taxi ラジオタクシー**

おかげさまで創業65周年

**アサヒタクシー株式会社**

子育てタクシー 陣痛119番  
小さいお子さんとの外出も安心!  
研修を受けた安心ドライバーが担当  
チャイルドシート 完備!

羽田空港 定額運行サービス  
西区・中区より ※他区ホームページをご覧ください  
普通車 5,800円 (高速料金別途)

アサヒタクシーは環境を守る企業経営に責任を持って取り組んでいます

本社・山手営業所  
0120-39-9875  
〒231-0851 横浜市中区山元町4-188番地  
http://www.asahitaxi-hama.co.jp

あなたに寄り添うクルマ、それがボルボ。

**THE NEW VOLVO XC40**

ボルボ・カー横浜西口  
横浜市西区楠町 12-10  
首都高速 横浜西口ランプそば  
TEL:045-321-0990

ボルボ・カー横浜西口 🔍 検索